

## PRILOG

### UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

#### OPIS PROJEKTA

##### 1. NAZIV PROJEKTA

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom

##### 2. KORISNIK

###### 2.1. NAZIV KORISNIKA

Grad Ozalj

###### 2.2. ADRESA KORISNIKA

Kurilovac 1, 47280 Ozalj

###### 2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Lidija Bošnjak, gradonačelnica grada Ozlja

###### 2.4. KONTAKT PODACI

E-mail: [lidija.bosnjak@ozalj.hr](mailto:lidija.bosnjak@ozalj.hr)  
grad.ozalj@ozalj.hr

Tel: +385(0)47/731-400

### 3. OPIS PROJEKTA

#### 3.1. VRSTA PROJEKTA

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste

#### 3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Karlovačka županija

##### 3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Grad Ozalj

##### 3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselje Ozalj je mjesto provedbe projekta te je prema Pravilniku čl 8. st.2a prihvatljivo s brojem stanovnika od 1053. (Izvor: DZS, Popis stanovništva 2021. godina)

##### 3.2.4. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Katastarska općina Ozalj

#### 3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

Na području ulice Kaptol planirana je rekonstrukcija nerazvrstane ceste s pripadajućom infrastrukturom. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju kolnika u ulici Kaptol s izgradnjom nogostupa te kolno pješačke staze sa pripadajućom komunalnom infrastrukturom kao i digitaliziranu javnu rasvjetu duž. Svrha projekta je stvaranje uvjeta za održivi razvoj ruralnog područja kako bi se umanjio trend napuštanja ruralnog područja i omogućio uravnotežen razvoj.

Ciljevi:

1. Unaprjeđenje stanja kolnika i poboljšanja tehničkih karakteristika postojeće prometnice kao i poboljšanje osvjjetljenja
2. Omogućiti lakše i sigurnije prometovanje navedenom dionicom te povećati kvalitetu života stanovnika
3. Povećanje prometnog kapaciteta i nosivosti ceste prema osnovnoj školi, crkvi i budućem Centru za posjetitelje.

### 3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

#### 3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Rekonstrukcijom nerazvrstane ceste Kaptol povećat će se sigurnost prometovanja kroz naselje Ozalj i kvalitetnije povezati bitne ustanove na ovom području. Očekivani rezultati rekonstrukcije nerazvrstane ceste Kaptol na ukupnoj duljini zahvata od 357,50 m su izgrađeni sljedeći dijelovi nerazvrstane ceste:

- prometne površine u duljini cca 304 m, od toga: cca 177 m kolnika širine 5,5m s nogostupom širine 1,6 m i cca 127 m kolno-pješačke staze širine 3,0 m
- sustav cca 284 m oborinske odvodnje DN 250 mm
- cca 290 m sanitarne odvodnje DN 250 mm
- cca 368 m vodoopskrbnog sustava D 110 mm
- 1 most svjetlog otvora 3,75x1,3 m, duljine 8,5m
- cca 357 m jave rasvjete sa stupovima visine 5 m
- cca 155 m elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) D110 mm

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 304,00 m

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 304,00 m

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 304,00 m

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*

### 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
--	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
---	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Glavni projekt ZOP ULKAOZ 22 koji sadrži Mapu 2 - glavni projekt javne rasvjete ceste i mosta i elektroničke komunikacijske infrastrukture, broj projekta: 059/22 koji je izradio ATEST INŽENJERING d.o.o., Karlovac, Jurja Haulika 20A, od kolovoza 2022. godine, ispravak 2 1.3.2024. godine, glavni projektant Dražen Flanjak, dipl.ing.građ. ovlaštenu inženjer građevinarstva, G 3608, projektant Radovan Ajdinović, struč.spec.ing.elektrotehnike, broj ovlaštenja E2808, na stranici 15. projekta (Mapa 2) navodi u dijelu 3. TEHNIČKI OPIS aktivnosti koje se odnose na automatizaciju/digitalizaciju procesa kroz zahtjeve koje javna rasvjeta mora zadovoljiti prema Zhaga standardu i DALI 2.0 standardu.

Cestovna rasvjeta ima zadatak da navedenu prometnicu rasvijetli u noćnim satima dostatnom razinom svjetla za sigurno odvijanje motornog i pješačkog prometa. Elementi javne rasvjete su odabrani u skladu s već postojećom rasvjetom i prema standardima međunarodnih preporuka za rasvjetu prometnica s motornim prometom, CIE 1995. S obzirom na prometnu ulogu same prometnice projektant je odabrao izvor svjetlosti LED, što će zadovoljiti klasu rasvjete M4. Na novoizgrađenoj prometnici montirati stupove visine 5 metara sa LED svjetiljkama Siteco 21,2 W prema poglavlju prilozi i nacrti, br. 1. (Mapa 2. - glavni projekt javne rasvjete ceste i mosta i elektroničke komunikacijske infrastrukture)

U točki 3.2.1. Automatizacija/digitalizacija procesa Elektrotehničkog projekta broj 059/22, opisani su zahtjevi koje ugrađene svjetiljke moraju posjedovati da bi ispunile kriterij koji doprinosi automatizaciji odnosno digitalizaciji sustava, a sve prema Zhaga standardu i DALI 2.0 standardu. DALI 2.0 standard uključuje regulacijske drivere s mogućnošću prigušivanja umjesto klasičnih predspojnih naprava (prigušnica), za jednostavno postavljanje kontrole rasvjete, smanjenje troškova energije i uštedu vremena za ožičenje. Ugrađena LED rasvjeta sadržavat će Zhaga socket priključen na napajanje opskrbljen poklopcem otpornim na vremenske uvjete sa IP66 stupnjem zaštite, kao predinstalacija za implementaciju sustava upravljanja javnom rasvjetom.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Troškovnik izrađen od strane tvrtke PLANUM d.o.o. Karlovac, Donja Švarča 40 i troškovnik javne rasvjete (automatizirana/digitalizirana cestovna rasvjeta) tvrtke ATEST INŽENJERING d.o.o., Karlovac, Jurja Haulika 20A pod grupom radova „JAVNA RASVJETA“ navodi iznos s PDV-om od 71.126,25 eura za uvođenje automatizirane/digitalizirane cestovne rasvjete u ulici Kaptol. Za provedbu istog potrebno je izvršiti radove na izvedbi električnih instalacija javne rasvjete ulice Kaptol koji uključuju opremu, materijal i pribor prema važećim normama te sve potrebne pripremne i završne radove kako bi se javna rasvjeta mogla pustiti u pogon te kako bi implementacija automatizirane/digitalizirane cestovne rasvjete bila uspješna i zadovoljavajuća. Svi potrebni troškovi za izvođenje cestovne rasvjete obuhvaćeni su u stavkama 1. - 22. troškovnika javne rasvjete (automatizirana/digitalizirana cestovna rasvjeta) a ukupan iznos naveden je i u rekapitulaciji svih radova troškovnika. Stavke troškovnika potrebne za izvođenje automatizirane/digitalizirane cestovne rasvjete uključuju: dogovor s HT i određivanje mikrolokacije, dogovor s predstavnikom vodovoda i kanalizacije i određivanje mikrolokacije, dogovor s predstavnikom plinovoda i određivanje mikrolokacije, mikrolociranje postojećeg NN kabela javne rasvjete, izvedba betonskih temelja za rasvjetne stupove, iskop i zatrpavanje rova, dobava i polaganje PC cijevi, zatvaranje PC cijevi termičkom obradom, dobava, transport i ugradnja čeličnog stožastog rasvjetnog stupa visine 5 m, dobava, montaža i spajanje kabela za napajanje javne rasvjete, dobava i montaža LED rasvjetnih tijela, dobava, montaža i spajanje kabela fg16or, dobava, montaža i spajanje tipske razdjelnice rasvjetnog stupa za prihvat kabela, uzemljivanje rasvjetnih stupova, dobava i montaža kabela spojnice, demontaža betonskog stup sb315/10, dobava i ugradnja betonskog stupa visine 10 metara, demontaža i montaža na nove stupove NN kabela, dobava i ugradnja betona c 12/15 u rov za zaštitu kabela i cijevi vanjske rasvjete na dijelu gdje prolazi ispod prometnih površina, spajanje novoizvedene rasvjete na postojeći rasvjetni stup, probno puštanje rasvjete u pogon, izrada potrebnih atesta, izrada projekta izvedenog stanja javne rasvjete.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Digitalizacija i automatizacija cestovne javne rasvjete ima zadatak da navedenu prometnicu u ulici Kaptol rasvijetli u noćnim satima dostatnom razinom svjetla za sigurno odvijanje motornog i pješačkog prometa. S obzirom na prometnu ulogu same prometnice koja vodi do crkve, budućeg Centra za posjetitelje i osnovne škole, odabrani su LED izvori svjetlosti s integriranom prenaponska zaštitom predspojne naprave (driver) temeljen na DALI 2.0 standardu koji omogućava DALI komunikaciju i DC 24V napajanje za potrebe modula koji se spajaju utičnicom temeljenoj na Zhaga standardu. Navedenim će se osigurati povećana sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti a bez čega bi postojala veća ugroza za sve sudionike prometa. Uvođenjem klasične javne rasvjete koja se ne temelji na DALI 2.0 standardu i Zhaga standardu, rezultirao bi smanjenom energetsom učinkovitošću javne rasvjete. Samim time to bi značilo kroz duži vremenski period povećanje troškova energije za Grad Ozalj. Cilj implementacije rasvjetnog sustava koji se temelji na navedenim standardima je regulirati i optimizirati potrošnju energije i produljiti vijek trajanja rasvjetnih tijela. Produženjem vijeka trajanja rasvjetnih tijela smanjuju se troškovi održavanja sustava dugoročno promatrajući. Pametna javna rasvjeta ima sigurnosne značajke kao što je mogućnost prilagodbe svjetla prema potrebama, mogućnost podešavanja svjetlosnog toka od 5% do 100%, elektronsko smanjivanje snage, mogućnost reduciranja snage i svjetlosnog toka s obzirom na doba noći. Zhaga socket opskrbljen je poklopcem otpornim na vremenske uvjete sa IP66

stupnjem zaštite koji služi kao pred instalacija za implementaciju u sustav upravljanja javnom rasvjetom. Sve prethodno navedeno utječe na sigurnost prolaznika kao i u konačnici rezultira uštedom energije i troškova te smanjenjem svjetlosnog onečišćenja što ne bi bilo moguće ako se umjesto pametne rasvjete postavi klasična rasvjeta.

Rekonstrukcijom postojeće zastarjele javne rasvjete uz nerazvrstanu cestu u ulici Kaptol s energetske učinkovitošću i digitaliziranom javnom rasvjetom ostvarit će se ciljevi zaštite okoliša i energetske učinkovitosti kroz smanjenje svjetlosnog onečišćenja, smanjenje i uklanjanje štetnih izvora svjetlosti, troškova održavanja. Navedeno poboljšava sigurnost prolaznika i dostupnost komunalnih usluga te u konačnici kvalitetu življenja lokalnog stanovništva.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta  
*(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)*

Procijenjeni iznos radova/instalacije/opreme koji se odnosi na automatizaciju/digitalizaciju procesa unutar projekta „Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom,“ iznosi 71.126,25 €.

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.*

*Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog ~~i drugog~~ dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*

### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

Provedba projekta od donošenja Odluke o dodjeli sredstava do konačne isplate sredstava će trajati 24 mjeseca.

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

Glavne aktivnosti projekta u izravnoj su vezi sa uvjetima prihvatljivosti projekta te listom prihvatljivih troškova.

A1. Upravljanje i administracija projekta.

A1.1. Horizontalno praćenje, izvještavanje i komunikacija sa nadležnim tijelima; financijsko upravljanje i planiranje ulaganja i izrada zahtjeva za povrat bespovratnih sredstava

A1.2. Priprema natječajne dokumentacije za radove rekonstrukcije i opremanja nerazvrstane prometnice Kaptol, te uslugu stručnog nadzora; provedba postupaka nabave, ugovaranje i praćenje realizacije Ugovora o dodjeli sredstava.

A2. Rekonstrukcija prometnih površina i opremanje nerazvrstane prometnice Kaptol pripadajućom infrastrukturom te ishođenje uporabne dozvole.

A2.1. Izvođenje građevinskih radova i opremanje nerazvrstane ceste potrebnom opremom

A2.2. Provedba stručnog nadzora nad radovima

A2.3. Ishođenje uporabne dozvole

### 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

*(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishođena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)*

Korisnik Grad Ozalj je proveo sljedeće pripremne aktivnosti u svrhu prijave projektnog prijedloga na intervenciju 73.13 Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike:

1) Riješeni su imovinsko-pravni katastarskih čestica u obuhvatu planiranog zahvata te je ishođena suglasnost Hrvatskih voda kao dokaz pravnog interesa za kč.br. 2143/4 i 2143/5 k.o. Ozalj

1) Dobiveno Mišljenje o potrebi provedbe postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i o provedbi postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom ( KLASA: 351-03/22-01/829 URBROJ: 517-05-1-1-23-3) od 24. siječnja 2023. godine

2) Izrađen glavni projekt ZOP ULKAOZ 22: Mapa 1, oznaka mape 10/2022, Glavni projekt, Građevinski projekt - projekt prometnih površina, oborinske odvodnje, sanitarne odvodnje, vodoopskrbnog sustava i mosta, projekt izradio "PLANUM" d.o.o., Karlovac, Donja Švarča 40, od kolovoza 2022. godine, ispravak 1/ 1.2.2024. godine, glavni projektant i projektant Dražen Flanjak,

dipl.ing.građ. ovlaštene inženjer građevinarstva, G 3608

3) Izrađen glavni Projekt ZOP ULKAOZ 22: Mapa 2, glavni projekt javne rasvjete ceste i mosta i elektroničke komunikacijske infrastrukture, broj projekta: 059/22 projekt izradio ATEST INŽENJERING d.o.o., Karlovac, Jurja Haulika 20A, od kolovoza 2022. godine, ispravak 2 1.3.2024. godine, glavni projektant Dražen Flanjak, dipl.ing.građ. ovlaštene inženjer građevinarstva, G 3608, projektant Radovan Ajdinović, struč.spec.ing.elektrotehnike, broj ovlaštenja E2808

4) Izrađen elaborat zaštite od požara, elaborat izradio FLAMIT d.o.o. 10 430 Samobor, Jurja Dijanića 24a, broj 190922 od kolovoza 2022. godine, glavni projektant Dražen Flanjak, dipl.ing.građ. ovlaštene inženjer građevinarstva, G 3608, ovlaštena osoba za izradu elaborata Martina Gajdek, dipl.ing.arh., upisni broj: 98

5) Izrađen troškovnik od PLANUM d.o.o. Karlovac, Donja Švarča 40 i ATEST INŽENJERING d.o.o., Karlovac, Jurja Haulika 20A

6) Predan je zahtjev za izdavanje građevinske dozvole Karlovačkoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš, Odsjeku za prostorno uređenje i graditeljstvo KLASA: UP/I-361-03/23-01/000058 URBROJ: 2023/3-23-0001.

### 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

*(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")*

Ukupna vrijednost projekta " Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom" iznosi 707.903,75€.



## 4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

### 4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

Obzirom na lokaciju nerazvrstane ceste, provedbom projekta utječe se na nekoliko ciljanih skupina.

Ciljane skupine: Grad Ozalj, izvođači radova i projektanti, stanovnici

Krajnji korisnici: Stanovnici naselja Ozalj (1053), stanovnici grada Ozlja i okolnih mjesta koji će prometovati nerazvrstanom cestom kojima se nastoji osigurati sigurna prometna infrastruktura koju će svakodnevno koristiti. Uz dio dionice koja se rekonstruira smješteno je 9 kućanstava, kao i crkva sv. Vida u Ozlju.

Interesne skupine: stanari ulice, poduzetnici, poljoprivrednici, turisti i posjetitelji, investitori

Ulaganje u komunalnu infrastrukturu (nerazvrstanu cestu Kaptol) nužno je radi poboljšanja pristupačnosti budućem objektu Centra za posjetitelje Slava Raškaj čija izgradnja je planirana putem ITU mehanizima, a također će pridonijeti i poboljšanju prometne povezanosti budućeg Centra, posebice zbog strateškog položaja i razvoja turizma. Obzirom da se očekuje veći broj posjetitelja tijekom cijele godine u novoizgrađeni Centar, potrebno je osigurati adekvatnu pristupnu prometnicu za nesmetano kretanje posjetitelja. Novoizgrađena infrastruktura u pogledu rekonstruirane nerazvrstane ceste uz nove turističke sadržaje znatno će pridonijeti privlačenju posjetitelja. Također, ulaganje u prometnicu u ulici Kaptol nužno je radi osiguranja boljeg i sigurnijeg pristupa Osnovnoj školi Slava Raškaj u Ozlju za koju je planirano proširenje izgradnjom nove sportske dvorane. Radi navedenog ovaj projekt se svrstava među prioritetne komunalne investicije Grada Ozlja.

### 4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

**Doprinos području:** Projekt doprinosi stvaranju preduvjeta za ostanak stanovništva i održivi razvoj ruralnih naselja. Rekonstrukcijom prometnice povezuje se naselje Ozalj sa ostalim dijelovima grada Ozlja te se stvaraju uvjeti za sigurno i ugodno prometovanje predmetnom prometnicom za sve korisnike. Provedba projekta doprinosi u konačnici i nastojanjima smanjenja negativnog demografskog trenda.

**Pozitivni učinci:** Učinkovitiji i sigurniji pristup korisnika prometnice urbanim sadržajima (školi, javnom prijevozu, poljoprivrednom zemljištu, poduzetničkoj infrastrukturi i slično; izravan doprinos kvaliteti življenja u ruralnoj sredini ulaganjem u modernu komunalnu infrastrukturu, doprinos revitalizaciji gospodarskog i društvenog života; preduvjet novih investicija i zadržavanja stanovnika).

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

*(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)*

Proračunom Grada Ozlja za 2024. godinu s projekcijama za 2025. i 2026. godinu planirana su ukupni prihodi od 4.381.998,00 eura, a sastoje se od prihoda poslovanja u iznosu od 4.366.766,00 eura, primitaka od nefinancijske u iznosu od 15.232,00 eura. Proračun se sastoji od programa koje provode tijela i proračunski korisnici. Program 4011 Program izgradnje komunalne infrastrukture objedinjuje kapitalne projekte kojima je jedinstveni cilj unaprijediti postojeću komunalnu infrastrukturu.

U Proračunu Grada Ozlja osigurati će potrebna sredstva za realizaciju projekta „Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom“. U slučaju odabira projektne prijave Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom" za sufinanciranje, na Natječaju intervencije 73.13 "Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima" osiguravaju se bespovratna sredstva u visini od 90% ukupno prihvatljivih troškova projekta koji se provodi na području jedinice lokalne samouprave razvrstane u V. skupinu u kojoj se nalazi Grad Ozalj što iznosi 637.113,38 eura. Nakon dobivanja Odluke o dodjeli sredstava Grad Ozalj će podnijeti zahtjev za isplatu predujma dok će se razlika do ukupno prihvatljivih troškova financirati iz Proračuna grada (Razdjel 002 Jedinstveni upravni odjel Program 4011 Program izgradnje komunalne infrastrukture).

Obzirom na vrijeme raspisa javnog poziva i krajnjeg roka prijave (travanj/2024) te vremena potrebnog za evaluaciju pristiglih prijava te formiranja rang listi, u slučaju uspješne prijave prve aktivnosti na rekonstrukciji prometnice očekuju se tokom 2025. godine, kada je planiran prihod proračuna od 3.810.118,00 EUR te 3.932.568,00 u 2026. godini. Iz navedenog je vidljivo da Investitor raspolaže sa dostatnim sredstvima za realizaciju predmetne investicije. Obrazloženje proračuna grada Ozlja za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu, kao dokaz svemu gore navedenom, nalazi se na sljedećoj poveznici: <https://ozalj.hr/wp-content/uploads/2023/12/Proracun.pdf>

Planirana dinamika financiranja prikazana je sljedećom tablicom:

PROJEKTNE AKTIVNOSTI	2025. godina	2026. godina		UKUPNO
Rekonstrukcija prometnih površina i opremanje nerazvrstane prometnice Kaptol pripadajućom infrastrukturom	318.556,69€	318.556,69€	70.790,37€	707.903,75€
IZVOR FINANCIRANJA	APPRRR/50% predujam	APPRRR – konačan zahtjev za isplatu	Vlastita sredstva	

## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

Grad Ozalj ima bogato iskustvo u provedbi EU projekta te u svim vrstama infrastrukturnih i drugih projekata. Grad ima 11 djelatnika i ustrojen je na način da ima u sastavu Jedinostveni upravni odjel sa sljedećim odsjecima:

- Odsjek za opće poslove i društvene djelatnosti
- Odsjek za urbanizam i komunalne poslove
- Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo.

Grad Ozalj raspolaže dostatnim ljudskim kapacitetima za provedbu ovog projekta, a isto tako i za održivost njegovih rezultata. Djelatnici su sudjelovali u pripremi i provedbi različitih infrastrukturnih projekata financiranih iz nacionalnih i europskih izvora kroz Europski fond za regionalni razvoj - Operativni program Konkurentnost i kohezija, IPPARD program, mjere Programa ruralnog razvoja APPRRR-a, INTERREG i dr.

Najznačajniji projekti u prethodnom financijskom razdoblju odnose se na sljedeće projekte financiranje iz sredstava Europske unije:

Naziv projekta	Ciljevi projekta	Početak – kraj provedbe	Ukupna vrijednost	Program
Unapređenje infrastrukture poduzetničke zone Lug, Ozalj	Povećanje razine infrastrukturne opremljenosti i uređenosti prostora kojom se eliminiraju opterećenja investitora vezana uz dodatna ulaganja u zajedničku osnovnu infrastrukturu: povećanje površine asfaltiranih prometnica s nogostupima i biciklističkim stazama, povezivanje zone izgradnjom željezničko cestovnog prijelaza preko pruge L103 koja prolazi kroz zonu, te općenito povećanje atraktivnosti površina Poduzetničke zone, za nove i postojeće poduzetnike.	01.06.2019 - 01.07.2021	807.791,96 €	OP Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. / Europski fond za regionalni razvoj;
Dječji Vrtić Zvončić u Ozlju – dogradnja	Dogradnjom vrtića dobili smo višenamjensku dvoranu, sobu za odgojitelje, dječje garderobe i sanitarne čvorove, četiri sobe dječjih dnevnih boravaka u kojima će boraviti 50-tak djece jasličke dobi, dakle djece od jedne do tri godine starosti. Prostor postojećeg vrtića će ostati na korištenje djeci vrtićke dobi, onima od navršene tri godine do polaska u osnovnu školu	24.05.2018. - 24.05.2020.	1.257.953,09 €	Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014-2020; Mjera 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“;
Nerazvrstana cesta Vrhovac	Rekonstruirano je ukupno oko 3.000,00 metara nerazvrstane ceste zajedno sa pripadajućim objektima oborinske odvodnje te su tako poboljšani uvjeti prometne povezanosti i sigurnosti naselju Vrhovac	9. 11. 2018. – 16.01.2020.	443.229,64€	Mjera 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“ iz Programa ruralnog razvoja RH – operacija 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“

U provedbi projekta sudjelovati će službenici Jedinog jedinog upravnog odjela Grada Ozlja, a sve će koordinirati Pročelnik Jedinog jedinog upravnog odjela. U pripremi projektne dokumentacije te kasnije u provedbi projekta sudjelovati će Viši stručni suradnik za gospodarstvo i projekte koji ima značajno iskustvo u realizaciji projekata financiranih putem europskih fondova. Prilikom realizacije projekta će biti potrebno provesti postupak javne nabave u kojem će sudjelovati službenici Odsjeka za proračun, financije i gospodarstvo s certifikatom iz područja javne nabave. Voditelj Odsjeka za proračun, financije i gospodarstvo bit će zadužen za financijsko upravljanje projektom. Odsjek za urbanizam i komunalne poslove koordinirati će svim aktivnostima prilikom radova i ishođenja potrebnih dozvola a kasnije će biti nadležni za upravljanje i održavanje rekonstruirane prometnice. Grad Ozalj kao nositelj projekta i vlasnik infrastrukture angažirati će po potrebi stručnu pomoć u provedbi od strane Javne ustanove Regionalne razvojne agencije Karlovačke županije.

U cilju što efikasnije provedbe projektnih aktivnosti, svi članovi tima komunicirat će redovito, dok će dinamika rada biti organizirana u vidu sastanaka po potrebi, a radi izvještavanja o realiziranim aktivnostima i utvrđivanju daljnji koraka u provedbi projekta.

## **7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM**

### **7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA**

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

Projekt neće generirati prihode. Sukladno članku 12. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Ozlja ("Službeni glasnik Grada Ozlja", broj 8/14, 4/15, 03/22) nerazvrstane ceste se održavaju prema Programu održavanja komunalne infrastrukture kojeg na temelju članka 72. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 69/17 i 107/20) donosi Gradsko vijeće Grada Ozlja krajem svake godine za iduću kalendarsku godinu istodobno sa donošenjem proračuna. Održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća zimsku službu te radove redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta radi održavanja njihove prohodnosti i tehničke ispravnosti i prometne sigurnosti, kao i mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguravanja sigurnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa i održavanje slivnika, a u skladu s propisima kojima je uređeno održavanje cesta.

U svom proračunu Grad Ozalj osigurao je ukupno 654.500,00 eura za održavanje nerazvrstanih cesta u trogodišnjem razdoblju 2024-2026. Glavni cilj planiranih ulaganja je osigurati trajnu funkcionalnost postojeće komunalne infrastrukture. Ukoliko se ostvare sredstva za rekonstrukciju predmetne prometnice, navedeno će biti uvaženo u Programu održavanja komunalne infrastrukture u godini u kojoj će se predmetna prometnica staviti u funkciju, kada će biti poznati i rashodi potrebni za održavanje predmetne ceste.

### **7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE**

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Investitor rekonstrukcije nerazvrstane prometnice Kaptol će biti Grad Ozalj. Odredbom članka 33. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisani su mogući organizacijski oblici obavljanja komunalnih djelatnosti. Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Grada Ozlja propisano je da pravne ili fizičke osobe na temelju Ugovora o povjeravanju komunalnih djelatnosti mogu obavljati komunalnu djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta, te da se postupak odabira s osobama s kojima se sklapaju ugovori provodi prema Zakonu o javnoj nabavi. Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grada Ozlja propisano je da Grad Ozalj upravlja nerazvrstanim cestama na svom području, te da Jedinствeni upravni odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama.

Jedinствeni upravni odjel broji 11 zaposlenika pretežito visoke i više stručne spreme. Odjel, između ostalih poslova, obavlja i poslove vezane uz planiranje, izgradnju/rekonstrukciju, održavanje i upravljanje komunalnom infrastrukturom grada, u koju spadaju i nerazvrstane prometnice.

Budući da su poslovi koji se odnose na komunalnu djelatnost održavanje nerazvrstanih cesta u Gradu Ozlju prema aktima Grada Ozlja u nadležnosti Jedinствenog upravnog odjela koordinaciju poslova i radova u skladu s Programom održavanja komunalne infrastrukture s pravnom osobom s kojom je zaključen ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta nakon provedenog postupka javne nabave, vođenje jedinstvene baze nerazvrstanih cesta i sve ostale poslove u vezi s održavanjem nerazvrstanih cesta propisane Zakonom o cestama i Zakonom o komunalnom gospodarstvu obavljaju zaposlenici Grada Ozlja kojima je to u opisu radnog mjesta i koji su na te poslove raspoređeni.

Nakon završetka projekta odnosno pet godina od datuma konačne isplate Grad Ozalj će sukladno Odluci o nerazvrstanim cestama na području Grada Ozlja upravljati navedenim projektom, a nakon navedenog razdoblja nastaviti upravljati nerazvrstanom cestom. Dosadašnje iskustvo, stručni kapaciteti i broj zaposlenih u poslovima upravljanja gradskim komunalnim sustavom, jamče kvalitetno upravljanje novoizgrađenom prometnicom, pet godina od datuma konačne isplate ali i u periodu nakon toga.

## **8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE**

*(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)*

### ***Provedbeni program Grada Ozlja za razdoblje 2021.-2025. godine***

Gradonačelnica Grada Ozlja donijela je 29. prosinca 2021. godine Odluku o usvajanju Provedbenog programa Grada Ozlja za mandatno razdoblje 2021.-2025. (Službeni glasnik Grada Ozlja 14/21) te Odluku o donošenju I. Izmjena i dopuna Provedbenog programa Grada Ozlja za razdoblje 2021.-2025. od 16.10.2023. godine (Službeni glasnik Grada Ozlja 12/23). Provedbeni program Grada Ozlja za razdoblje 2021.-2025. godine objavljen je na sljedećem linku: <https://ozalj.hr/gradonacelnica/provedbeni-program/> kao i akti kojima je provedbeni program usvojen.

Strateški okvir provedbenog programa u mjerama, aktivnostima i razvojnim projektima na stranici 15. navodi da je se isti definira kroz 12 razvojnih mjera. Usklađenost projekta "Ulica Kaptol s pripadajućom infrastrukturom" je vidljiva kroz Mjeru 5. Komunalno gospodarstvo te će kroz navedenu aktivnost Grad Ozalj pratiti uspješnost vlastitog strateškog planiranja te provedbenih ciljeva i rezultata. Na stranici 22. provedbeni program definira razvojnu Mjeru 5. Komunalno gospodarstvo gdje se kao jedna od aktivnosti navodi Izgradnja i održavanje komunalne infrastrukture koja je usmjerena na investicijske zahvate u području nerazvrstanih cesta, dok se kao pokazatelj rezultata mjere navodi ukupna dužina komunalne infrastrukture u kilometrima.

Mjera doprinosi provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i održivog gospodarstva definiranom u Planu razvoja Karlovačke županije 2021.-2027.

## **9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

*Pojašnjenje:*

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Ovom izjavom, Grad Ozalj OIB: 45123683624, sa sjedištem na adresi Kurilovac 1, 47280 Ozalj, kojeg je ovlaštena zastupati gradonačelnica Lidija Bošnjak, dipl.oec, kao podnositelj zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13 i investitor predmetnog zahvata, obvezuje se i izjavljuje:

Da će projekt biti namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će isti, nakon stavljanja u funkciju, biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama, kako su isti definirani točkom 4.1. ovog dokumenta.

Krajnji korisnici: stanovnici naselja Ozalj (1053), stanovnici grada Ozlja i okolnih mjesta.

Interesne skupine: stanari ulice, poduzetnici, poljoprivrednici, turisti i posjetitelji, investitori.

Datum:

Potpis i pečat:

---

---