



**REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA ŽUPANIJA**



**GRAD OZALJ
GRADSKO VIJEĆE**

Klasa:340-01/14-01/19
Ur.broj:2133/05-01-14-01
Ozalj, 22. prosinca 2014.godine

Na temelju članka 109. Zakona o cestama (Narodne novine broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 33. Statuta Grada Ozlja (Službeni glasnik Grada Ozlja br.7/13- pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Ozlja je na svojoj 13. sjednici održanoj 22. prosinca 2014. godine donijelo

ODLUKU o nerazvrstanim cestama na području Grada Ozlja

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uređuje se pravni status, upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje, mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta, kontrola i nadzor nad nerazvrstanim cestama na području Grada Ozlja te prekršajne odredbe.

Članak 2.

(1) Nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama (Narodne novine broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14, dalje u tekstu: Zakon o cestama), ovom Odlukom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama i to posebice:

- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar grada i naselja,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- površine za promet u mirovanju –parkirališta I
- druge ceste na području naselja grada.

Članak 3.

(1) Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, propust, potporni i obložni zid, i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog

pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

-zemljišni pojas s objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste prema projektu ceste,

-prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

- priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu i

– građevine i oprema za zaštitu ceste, prometa i okoliša (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od osulina i nanosa, zaštitne i sigurnosne ograde, zaštita od buke i drugih štetnih utjecaja na okoliš i slično).

II. PRAVNI STATUS NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 4.

(1) Nerazvrstana cesta na području Grada Ozlja je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Ozlja.

(2) Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada Ozlja niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci gradonačelnika/ce Grada Ozlja (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

(3) Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Grada ozlja za postavljanje privremenih objekata te reklamnih i oglasnih predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Članak 5.

(1) Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste na području Grada Ozlja ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada ozlja.

(2) Odluku o ukidanju ili utvrđivanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Ozlja.

(3) Odluka iz stavka 2. ovoga članka dostavlja se nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Članak 6.

(1) Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada Ozlja.

(2) Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačka zona, pješačka staza, trg, javno stubište i druge javno prometne površine u suglasju sa odlukom kojom se uređuje komunalni red.

III. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 7.

(1) Grad Ozalj upravlja nerazvrstanim cestama na svom području.

(2) Grad Ozalj vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području. Poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Grada Ozlja te poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama kao i poslove evidentiranja nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige, obavlja Jedinostveni upravni odjel Grada Ozlja.

Članak 8.

(1) Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke su:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

Članak 9.

(1) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa,
- druge zakonom propisane poslove.

Članak 10.

(1) Planiranje, građenje i rekonstrukciju obavlja Jedinostveni upravni odjel prema godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Grada Ozlja koji donosi Gradsko vijeće Grada Ozlja.

(2) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova prema propisima kojima se uređuje javna nabava.

(3) Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se prema propisima o prostornom uređenju, gradnji, prometu te u skladu s ovom odlukom.

Članak 11.

(1) Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

(2) Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

IV. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 12.

(1) Nerazvrstane ceste održavaju se prema Programu održavanja komunalne infrastrukture, koji donosi Gradsko Vijeće Grada Ozlja, u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

(2) Program Održavanja komunalne infrastrukture obuhvaća radove redovitog održavanja i radove izvanrednog održavanja.

Članak 13.

(1) Redovito održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- ophodnja,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje i uklanjanje odronjenog i drugog materijala s nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništenje nepoželjne vegetacije,
- uređenje bankina,
- popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih zbog nepredvidljivih okolnosti,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba).

(2) Poslovi redovnog održavanja cesta povjeravaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj, specijaliziranoj i opremljenoj za te poslove sukladno Zakonu o javnoj nabavi i Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

(3) Poslovi redovnog održavanja se povjeravaju na rok od četiri godine.

Članak 14.

(1) Izvanredno održavanje cesta su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

(2) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravci dijelova cestovne građevine (most, propust i slično)
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi zaštite kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega radi poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

(3) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi na temelju izvedbenog projekta.

Članak 15.

(1) Grad Ozalj može organizirati obavljanje radova održavanja nerazvrstanih cesta na svom području ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevoznike usluge), dobrovoljnim radom građana te na drugi način u skladu sa Zakonom i propisima donesenim na temelju Zakona.

Članak 16.

(1) Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

(2) Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 17.

(1) Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste te sigurnosti odvijanja prometa u zimskim uvjetima.

(2) Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 18.

(1) Gradonačelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju na području Grada Ozlja (u daljnjem tekstu: Operativni program) radi provedbe zimske službe te osniva i imenuje Operativni stožer zimske službe.

(2) Operativni program iz stavka 1. ovoga članka donosi se za razdoblje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja iduće godine i obvezno sadrži:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti,
- redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe,

- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 19.

(1) Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili
- zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

V. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 20.

(1) Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

(2) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavješćavanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Jedinственог upravnog odjela,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Članak 21.

(1) Ako se za građenje objekata i instalacija unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste izdaje akt kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, prethodno se moraju zatražiti uvjeti Grada Ozlja.

(2) Zaštitni pojas u smislu stavka 1. ovoga članka mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je širok sa svake strane 4 metra.

(3) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste je naročito zabranjeno:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

(4) Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno redovito održavanje nerazvrstanih cesta mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

(5) Ako osoba iz prethodnog stavka ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti Jedinostveni upravni odjel Grada Ozlja.

Članak 22.

- (1) Ograde pored nerazvrstane ceste ne smiju se podizati na udaljenosti manjoj od 1,0 metar od vanjskog ruba cestovnog zemljišta.
- (2) Uz nerazvrstanu cestu nije dozvoljeno postavljanje ograde od bodljikave žice.
- (3) Vlasnici, korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužni su ukloniti sa svog zemljišta drveće, grmlje, grane, naprave i druge predmete najmanje 2 metra od vanjskog ruba prometnice.
Slobodni prostor iznad kolnika ceste mora biti najmanje 4,0 metra.
- (4) Vlasnici, korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužni su čistiti cestovne jarke uz nerazvrstanu cestu.
Zabranjeno je zatrpavati cestovne jarke, a ako je to potrebno učiniti radi mogućnosti prilaza na zemljište, odmah nakon prijelaza ga je potrebno opet očistiti i osposobiti za odvodnju.
- (5) Ukoliko se postupi suprotno odredbama stavka (1), (2), (3) ili (4) ovog članka, komunalni redar će rješenjem naložiti vlasniku, korisniku ili posjedniku zemljišta uklanjanje nedostataka. Ako se nedostaci ne uklone u roku određenom rješenjem, radovi će se izvršiti na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta

Članak 23.

- (1) Na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Jedinostvenog upravnog odjela Grada Ozlja.
- (2) Jedinostveni upravni odjel izdaje rješenje za:
 - prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
 - zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
 - za privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti za vrijeme izvođenja radova ili radnji.
- (3) Rješenje iz stavka 2. alineje 3 izdaje se temeljem prometnog elaborata za privremenu regulaciju prometa i pisanog zahtjeva.

(4) Jedinostveni upravni odjel izdaje suglasnost za prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravaka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

(5) Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz ovoga članka Jedinostvenom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Odjel donosi rješenje odnosno izdaje suglasnost.

Članak 24.

(1) Pri izvođenju radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili radnji sukladno prometnom elaboratu.

(2) Po završetku radova ili radnji privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovoga članka mora se odmah ukloniti.

(3) Radovi ili druge radnje na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg prometnog intenziteta.

Članak 25.

(1) Pravne ili fizičke osobe u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

(2) Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela.

(3) Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Jedinostveni upravni odjel.

(4) Komunalni redar očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

(5) Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja Grad Ozalj, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 26.

(1) Zauzimanje i korištenje nerazvrstanih cesta i zemljišta uz nerazvrstane ceste zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste te radi postavljanja pokretnih naprava reklama i reklamnih panoa, obavlja se u skladu s posebnim propisima i propisima o komunalnom redu.

Članak 27.

(1) Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

(2) Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

(3) Radi osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti cesta uslijed radova sanacije prekopa na nerazvrstanim cestama Odsjek za urbanizam i komunalne poslove će vršiti pojačani nadzor i

kontrolu nad kvalitetom izvedenih radova u svim fazama izvođenja, s naglaskom na kontrolu kvalitete ugrađenog materijala i zbijenosti nasipanog materijala prije završnog asfaltiranja. Navedeno se odnosi i na ugradnju instalacija izvan kolnika, kada je blizina ugrađene instalacije takva da je moguće oštećenje ceste.

Članak 28.

(1) Radove na obnovi kolničke konstrukcije na mjestu prekopavanja nerazvrstane ceste za koje nije potreban akt na temelju kojeg je dopuštena gradnja sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja, nadzire pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu o trošku investitora.

(2) Pod radovima iz stavka 1. ovoga članka razumijeva se, u pravilu, izvođenje radova asfaltnog zastora, betonskog pokrovnog sloja te popravka nosivo-pokrovnog sloja i veznog nosivog sloja na mjestu prekopavanja.

Članak 29.

(1) Suglasnost kojom se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,

(2) Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 30.

(1) Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Odsjek za urbanizam i komunalne poslove.

Odsjek vodi brigu da radovi u svezi dovodenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

(2) Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova iz članka 27. stavak 3. za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

(3) Ako Odsjek utvrdi da radovi na dovodenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu s pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 31.

(1) Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi pisanu suglasnost za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

(2) Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Odjel te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

Članak 32.

(1) Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, komunalni redar je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti sanaciju nastalih oštećenja, putem pravne ili fizičke osobe kojoj je povjereno obavljanje poslova redovitog održavanja nerazvrstanih cesta.

(2) Troškove sanacije iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Članak 33.

(1) Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u suglasju sa propisima.

(2) Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

Članak 34.

(1) U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili željezničkom prugom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

(2) Vlasnik, posjednik ili korisnik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev komunalnog redara ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 35.

(1) U postupku izdavanja dozvola za gradnju kojima se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnim propisima za građenje objekata i instalacija uz nerazvrstanu cestu ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, od upravnog odijela se moraju ishoditi posebni uvjeti priključenja.

(2) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu se moraju izvesti isključivo u skladu s posebnim uvjetima iz prethodnog stavka.

(3) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom.

(4) Oborinske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

(5) Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

(6) Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovog članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Grada potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

Članak 36.

(1) Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

(3) Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti u suglasju sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

(4) Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Jedinštveni upravni odjel.

(5) Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

(6) O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, Jedinštveni upravni odjel je dužan obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku postaju Ozalj.

(7) Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje gradonačelnik primjenom propisa za javne ceste.

Članak 37.

(1) Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

(2) Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Grada Ozlja.

Članak 38.

(1) Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja s propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

VI. FINANCIRANJE

Članak 39.

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta financira se iz proračuna Grada Ozlja, komunale naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

VII. NADZOR

Članak 40.

Inspeksijski nadzor nad nerazvrstanim cestama, obavlja komunalni redar sukladno posebnim propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

Članak 41.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je:

a) pregledati:

1. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
2. poslove održavanja nerazvrstanih cesta,
3. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste,
4. radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju poslovima održavanja,
5. tehničku dokumentaciju (projekte) za izvanredno održavanje,
6. poduzimati mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta,

b) narediti:

1. uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
2. uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
3. privremenu obustavu radova ili radnji što se izvode suprotno odredbama ove odluke, suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti za radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,
4. uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
5. vraćanje zaposjednutog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,
6. prestanak i uklanjanje drugog ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste,
7. poduzimanje mjera za žurno sprječavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile ili zbog drugih opasnosti,

c) izdati rješenje, pokrenuti prekršajni postupak, izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu.

Članak 42.

(1) Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora i na njegov zahtjev u ostavljenom roku dostaviti podatke, očitovanja i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

(2) Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 43.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba ako:

- koristi nerazvrstanu cestu suprotno članku 20. ove odluke,
- postupa suprotno članku 21. ove Odluke,
- postupa suprotno članku 22. ove Odluke,
- na nerazvrstanoj cesti poduzima radove ili radnje bez rješenja odnosno suglasnosti ili suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti iz članka 23. ove odluke,
- postupa suprotno članku 25. ove Odluke
- postupa suprotno članku 30. ove Odluke
- postupa suprotno članku 31. stavak 2. ove Odluke
- postupa suprotno članku 32. ove Odluke
- na zahtjev komunalnog redara ne postupa po odredbi članka 34. stavak 2. ove Odluke
- postupa protivno odredbi članka 35. ove Odluke

- obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno odredbama članka 36., 37 i 38. ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

IX.. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Ozlja.

Dostaviti:

1. Ured državne uprave za
Karlovačku županiju
2. "Službeni glasnik"
3. Dokumentacija
4. Pismohrana

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Stjepan Basar